

**Archeo-rapport 45**  
**Het archeologische vooronderzoek aan de Gentsestraat te**  
**Moorslede**



## **Archeo-rapport 45**

# **Het archeologische vooronderzoek aan de Gentsestraat te Moorslede**



## Colofon

<b>Archeo-rapport 45</b> <b>Het archeologische vooronderzoek aan de Gentsestraat te Moorslede</b>
--

<b>Opdrachtgever:</b>	Bostoen Villabouw NV
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Uitvoering veldwerk:</b>	Maarten Smeets Lotte Vandorpe
<b>Auteur:</b>	Maarten Smeets
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 3)

*Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.*

**Studiebureau Archeologie bvba**  
Jozef Wautersstraat 6  
3010 Kessel-Lo  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



## Administratieve gegevens

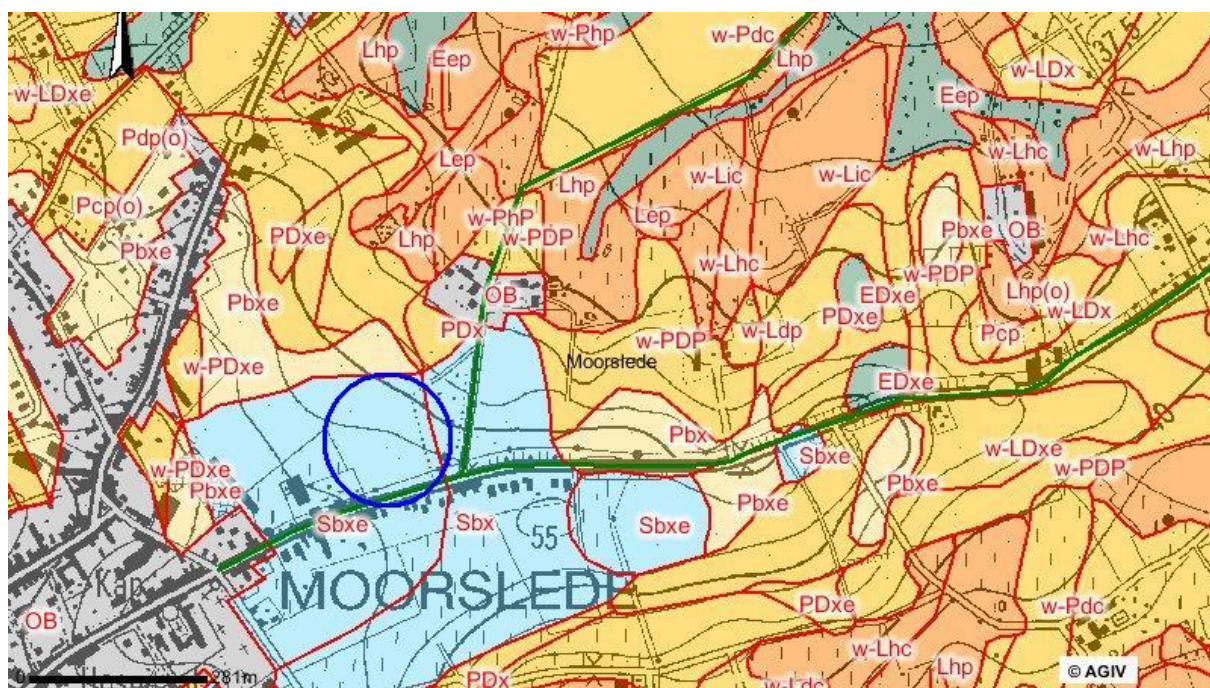
<b>Naam site:</b>	Gentsestraat
<b>Provincie:</b>	West-Vlaanderen
<b>Gemeente:</b>	Moorslede
<b>Deelgemeente:</b>	Moorslede
<b>Adres:</b>	Gentsestraat
<b>Kadastrale gegevens:</b>	Afdeling 1, Sectie A, percelen 1759c, 1761h en 1762r
<b>Projectcode:</b>	2010-272
<b>Opdrachtgever:</b>	Bostoen Villabouw NV, Koninginnelaan 2-3, 9031 Drongen
<b>Vergunningsnummer:</b>	2010-272
<b>Naam aanvrager:</b>	Maarten Smeets
<b>Aanvraagdatum:</b>	5 augustus 2010

## **Inhoudstafel**

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkwijze en beschrijving van de sporen	p. 4
Hoofdstuk 3: Besluit	p. 8
Bijlagen	p. 9
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 10
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 17
Bijlage 3: Opgravingsplannen	p. 24

Naar aanleiding van de aanleg van een verkaveling aan de Gentsestraat te Moorslede legde Ruimte & Erfgoed van de Vlaamse Gemeenschap een archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven op. Dit onderzoek werd door verkavelaar Bostoen Woningbouw aan Studiebureau Archeologie toevertrouwd, dat het onderzoek uitvoerde tussen 27 en 29 september 2010.

Het projectgebied is gelegen aan de Gentsestraat net buiten de dorpskern van Moorslede. Op de bodemkaart (fig. 1) wordt voor het projectgebied een droge lemige zandbodem met onbepaald bodemprofiel (Sbx<sub>e</sub>) vermeldt. Zoals de bodemkaart vermeldt, en ook ter plekke werd vastgesteld, was er stenig materiaal in de ondergrond aanwezig.



In de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) (fig. 2) zijn in de buurt drie vindplaatsen geregistreerd. In het dorpscentrum van Moorslede bevond zich thans verdwenen laatmiddeleeuwse bewoning (CAI 72916). Ongeveer 300 m ten zuiden van het projectgebied bevindt zich een 18<sup>de</sup> eeuwse molen (CAI 72904). Ten oosten van het projectgebied, gelegen op een kleine verhevenheid in het landschap, werd langs de Gentsestraat lithisch materiaal aangetroffen (CAI 76717).

Op de Ferrariskaart (fig. 3) en de Atlas der Buurtwegen zijn geen structuren weergegeven. Tijdens de eerste wereldoorlog kreeg Moorslede het zwaar te verduren en in het najaar van 1917 werd de hele streek rond Passendale in aanloop naar de slag wekenlang met bommen bestookt. Foto's geven een duidelijk beeld van de grote verwoestingen en de streek wordt in een maanlandschap herschapen<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> <http://www.nieuwsbronnen.com/tenbunderen/wo1.html>



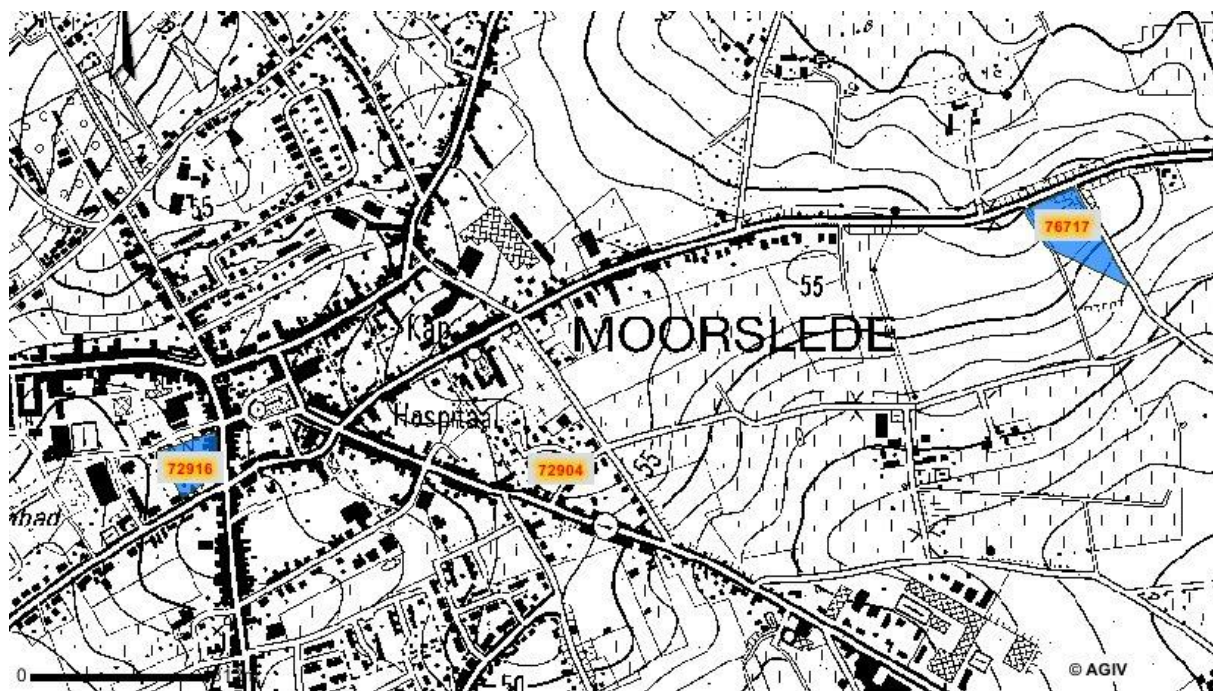


Fig. 2: Uittreksel van de CAI.



Fig. 3: Uittreksel van de Ferrariskaart.

## **Hoofdstuk 2      Werkmethode en beschrijving van de sporen**

In totaal werden er over het hele terrein 8 sleuven en 3 kijkvensters gegraven (fig. 4). Elke sleuf was ongeveer 2 m breed. De onderlinge afstand tussen de sleuven was maximaal 15 m.

De sleuven werden machinaal uitgegraven met een kraan op rupsbanden met een platte graafbak. Alle aanwezige sporen werden gefotografeerd en beschreven. Zowel de sleuven als de sporen werden topografisch ingemeten. Er werden 8 profielen opgeschaafd, opgetekend en gefotografeerd om de bodemkundige opbouw van het terrein te kunnen beschrijven (fig. 5).



Fig. 4: Aanleg van de proefsleuven.

In totaal werden 268 sporen geregistreerd, waarvan 113 als bominslagen geïdentificeerd kunnen worden (fig. 6). Al deze sporen bevatten bomfragmenten en in totaal werden door DOVO zeven op scherp staande obussen en één handgranaat afgevoerd. Vondsten uit deze sporen werden niet ingezameld.

Hoewel slechts een steekproef (10-12% van het terrein opengelegd) op het terrein werd uitgevoerd door middel van de proefsleuven, kan er toch van uitgegaan worden dat er tussen de 950 en 1100 bominslagen moeten zijn geweest. Er kunnen ook nog tussen de 60 en 80 niet geëxplodeerde stukken munitie verwacht worden op het terrein.

Naast de 113 bominslagen zijn nog eens 38 andere sporen in verband worden gebracht met het oorlogsgeweld. Voornamelijk in de zuidelijke zone van het projectgebied, tegen de Gentsestraat aan, werden grote onregelmatige verkleuringen waargenomen die vermoedelijk wel natuurlijk zijn, maar ontstonden door een bominslag waarbij de aanwezige bodem korte tijd licht verplaatst werd (fig. 7).





Fig. 5: Bodemprofiel in sleuf 1.



Fig. 6: Spoor 243 in sleuf 8 met nog *in situ* obus.





Fig. 7: Zone met natuurlijke sporen.

De overige 117 sporen omvatten nog vier categorieën van sporen. Vooreerst zijn 9 sporen toe te wijzen aan een bestaande riolering die over het projectgebied loopt. In sleuven 1, 2 en 3 zijn respectievelijk sporen 41, 84 en 109 grote verstoringen die veroorzaakt moeten zijn door de aanwezige werfinrichting bij de werken aan de vorige verkaveling.

Een tweede categorie zijn de greppels. In totaal zijn 29 greppels in de verschillende sleuven opgetekend. Verschillende van deze greppels lopen over de verschillende sleuven door. Vooral op de overgang tussen perceel 1761h (maïsveld) en 1762r (grasland) bevonden zich verschillende van deze (recente) greppels. Enerzijds kunnen zij ontstaan zijn door een geultje langs het veld en anderzijds is ook een interpretatie als perceelsgreppel mogelijk.

Een derde categorie sporen zijn de hele vage sporen. Omdat sterk uitgeloogde sporen kunnen wijzen op een grotere ouderdom, werd extra aandacht aan deze sporen besteed. Er dient in alle geval opgemerkt dat nergens vondsten werden gedaan in relatie met deze sporen. Om een beter beeld van een aantal van deze sporen te krijgen, werden in totaal 8 sporen gecoupeerd, maar allen bleken ze negatief te zijn. Om een betere interpretatie te kunnen maken van spoor 80, werd kijkvenster 10 aangelegd. Na couperen bleek dit spoor natuurlijk te zijn. Tussen sleuven 6 en 7 werd een bredere verbindingssleuf gegraven om een eventueel verband te zien tussen sporen 219 (sleuf 6) en 235 (sleuf 7). Beide leken zich af te tekenen als paalsporen, maar na de aanleg van dwarssleuf 9 was spoor 235 verdwenen. Bij de aanleg van de dwarssleuf werden geen relevante andere sporen aangetroffen (fig. 8).





Fig. 8: Zicht op dwarssleuf 9.

In de laatste groep sporen, veelal recente kuilen, vallen twee sporen op. Spoor 79 in sleuf 2 tekende zich als een zeer donkere vlek af met veel houtskool. Bij nader onderzoek bleek dit spoor nog veel niet vergane takjes te bevatten. Vermoedelijk is dit een recent spoor. Spoor 263 in sleuf 8 tekende zich ook als een donkerdere verkleuring af met een band verbrande leem (fig. 9). Dit spoor bleek vrij ondiep bewaard en had rechte wanden en een vrij vlakke bodem. In deze kuil is in (het recentere) verleden een vuur gestookt.

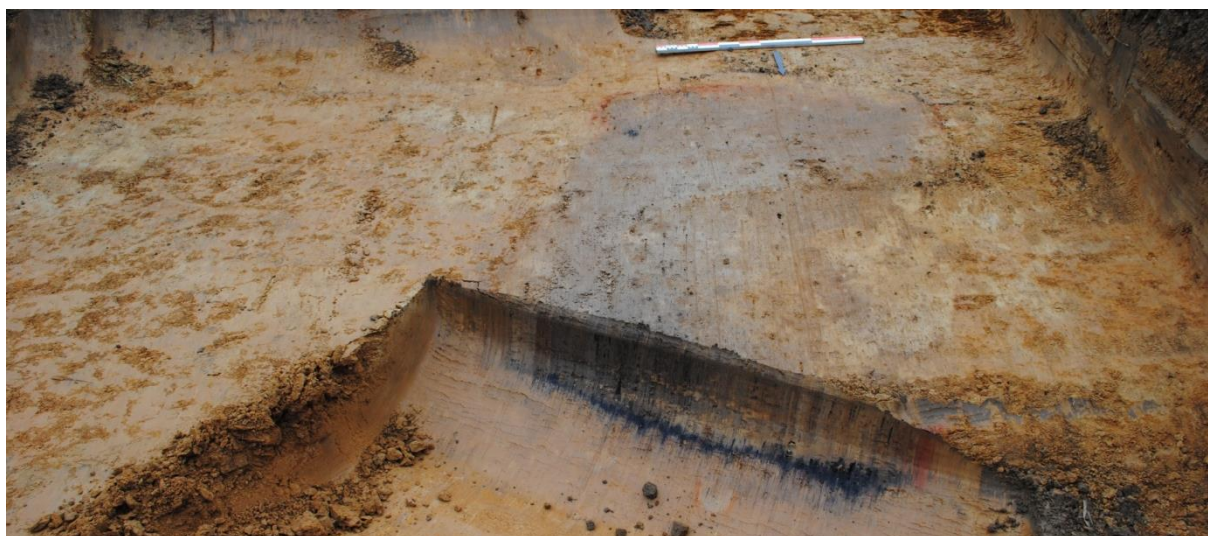


Fig. 9: Coupe van spoor 262 in sleuf 8.

## **Hoofdstuk 3      Besluit**

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om eventuele archeologische sporen te detecteren, te registreren en te interpreteren. Binnen het projectgebied werden in totaal 268 sporen waargenomen. Het merendeel hiervan is toe te schrijven aan het oorlogsgeweld uit de eerste wereldoorlog. Bij verdere werken op het terrein dient dan ook rekening te worden gehouden met de aanzienlijke aanwezigheid van oorlogsmunitie.

De overige aanwezige sporen zijn veelal greppels of zeer vage sporen die bij het couperen allen natuurlijk bleken te zijn. Er kan daarom worden geconcludeerd dat er zich geen relevante archeologische sporen in het projectiegebied bevinden.

Het officieel vrijgeven van het terrein gebeurt door het Ruimte & Erfgoed.

Ondanks het vrijgeven van het terrein blijven de algemene bepalingen die voorzien zijn in:

- het decreet van 30 juni 1993 houdende bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999, 28 februari 2003 en 10 maart 2006 (BS 08.06.1999, 24.03.2003 en 07.06.2006)
- en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 1994 tot uitvoering van het decreet van 30 juni 1993 houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 en 23 juni 2006

van toepassing, meer bepaald de bepalingen over de meldingsplicht van eventuele toevalsvondsten tijdens het verdere verloop van de werken.



## **Bijlagen**

## **Bijlage 1 Sporeninventaris**

Sp. Nr.	Sleuf	Vorm	Kleur	Bijmening of vondsten	Aard	Coupe
1	1	onregelmatig	DBr	HK, BS		
2	1	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
3	1	langwerpig	LGr	BS, HK	greppel	
4	1	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
5	1	cirkelvormig	Br	HK, BS	bomkrater	
6	1	cirkelvormig	Br-Ge	BF	bomkrater	
7	1	cirkelvormig	Br-Gr	HK, BS	bomkrater	
8	1	cirkelvormig	Br-Ge	HK, BS, BF	bomkrater	
9	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS	bomkrater	
10	1	cirkelvormig	Gr met Ge kern	HK, BS, BF	bomkrater	
11	1	cirkelvormig	Br	HK, BS	bomkrater	
12	1	cirkelvormig	Br	HK, BS	bomkrater	
13	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
14	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
15	1	cirkelvormig	LBr		natuurlijk	natuurlijk
16	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
17	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
18	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
19	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
20	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	natuurlijk
21	1	cirkelvormig	Gr	BS, BF	bomkrater	
22	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
23	1	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
24	1	langwerpig	Gr-LGr	HK, BS, BF	bomkrater	
25	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
26	1	cirkelvormig	Br	HK, BS	bomkrater	
27	1	cirkelvormig	Gr	HK, BS	bomkrater	
28	1	onregelmatig	LGr	BF	natuurlijk	
29	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
30	1	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
31	1	cirkelvormig	Ge-Br	BF	natuurlijk	
32	1	langwerpig	DGr	BF	greppel	
33	1	cirkelvormig	DBr	BS, BF	bomkrater	
34	1	cirkelvormig	DBr	BS, BF	bomkrater	
35	1	cirkelvormig	DBr	HK	kuil	
36	1	cirkelvormig	Ge-Br	BF	bomkrater	
37	1	cirkelvormig	DGr	BF	bomkrater	

38	1	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
39	1	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
40	1	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
41	1				verstoring riolering	
42	1	cirkelvormig	LBr	HK, BF	bomkrater	
43	2	rechthoekig	Br		kuil	
44	2	cirkelvormig	Ge-Br		natuurlijk	
45	2	onregelmatig	Ge-Br	BF	natuurlijk	
46	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
47	2	cirkelvormig	LBr			
48	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
49	2	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
50	2	cirkelvormig	LGr	BF	bomkrater	
51	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
52	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
53	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
54	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
55	2	rechthoekig	DBr		kuil	
56	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
57	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS	bomkrater	
58	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
59	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS	bomkrater	
60	2	cirkelvormig	DBr	HK, BS	bomkrater	
61	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
62	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
63	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
64	2	onregelmatig	Ge-Br		natuurlijk	
65	2	onregelmatig	Ge-Br	BF	natuurlijk	
66	2	onregelmatig	Ge-Br	BF	natuurlijk	
67	2	cirkelvormig	Br		bomkrater	
68	2	cirkelvormig	Br		bomkrater	
69	2	cirkelvormig	Br		bomkrater	
70	2	cirkelvormig	LBr		kuil	
71	2	cirkelvormig	Br	BF, 2 obussen	bomkrater	
72	2	langwerpig	Gr	HK, BS	greppel	
73	2	cirkelvormig	Ge-Br	BF	natuurlijk	
74	2	rechthoekig	DGr		kuil	
75	2	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
76	2	cirkelvormig	DBr	BF	bomkrater	
77	2	cirkelvormig	DBr	BF	bomkrater	

78	2	cirkelvormig	LGr	HK	kuil	
79	2	vierkant	Zw	HK, takjes	kuil	
80	2	ovaal	LBr		natuurlijk	natuurlijk
81	2	langwerpig	DBr	BF	greppel	
82	2	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
83	2	rechthoekig	Br		kuil	
84	2				verstoring riolering	
85	3	rechthoekig	Gr met Br-Wi vlekken	BF	greppel	
86	3	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
87	3	langwerpig	Br	HK, BF	greppel	
88	3	cirkelvormig	LGr		kuil	
89	3	cirkelvormig	DGr	HK	kuil	
90	3	vierkant	DGr	kiesel	kuil	
91	3	cirkelvormig	Gr-Br	BF, obus	bomkrater	
92	3	onregelmatig	Gr-Br			
93	3	cirkelvormig	DGr	HK, BF	bomkrater	
94	3	cirkelvormig	LBr	BF	bomkrater	
95	3	cirkelvormig	Gr	BF	bomkrater	
96	3	cirkelvormig	LGr-Wi		kuil	natuurlijk
97	3	cirkelvormig	LGr-LBr		kuil	
98	3	cirkelvormig	DBr		kuil	
99	3	langwerpig	DGr		greppel	
100	3	langwerpig	Br	HK	greppel	
101	3	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
102	3	cirkelvormig	DGr		kuil	
103	3	cirkelvormig	DBr	HK, BF	bomkrater	
104	3	langwerpig	Gr-Br	kiesel	greppel	
105	3	cirkelvormig	DBr	HK, BF	bomkrater	
106	3	langwerpig	Gr-Br gevlekt		greppel	
107	3	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
108	3	cirkelvormig	Gr-GrBr	BF	bomkrater	
109	3				verstoring riolering	
110	3	langwerpig	DBr		riool	
111	4	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
112	4	cirkelvormig	Br		kuil	
113	4	cirkelvormig	Wi-Br gevlekt	HK	paalkuil	
114	4	onregelmatig	DBr			
115	4	langwerpig	Gr-Br	HK	greppel	
116	4	onregelmatig	Gr-Br	BF		



117	4	cirkelvormig	LBr	HK, BF	bomkrater	
118	4	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
119	4	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
120	4	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
121	4	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
122	4	cirkelvormig	Br		kuil	
123	4	langwerpig	DGr	HK, BS	greppel	
124	4	langwerpig	DGr	HK, BS	greppel	
125	4	cirkelvormig	Br		paalkuil	
126	4	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
127	4	langwerpig	Br met Ge vlekken		greppel	
128	4	langwerpig	Br		greppel	
129	4	onregelmatig	Wi met Br banden		greppel	
130	4	onregelmatig	Br			
131	4	cirkelvormig	Br	HK	kuil	
132	4	langwerpig	Br	HK	greppel	
133	4	langwerpig			riool	
134	4	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
135	4	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
136	4	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
137	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
138	4	cirkelvormig	Gr-Br gevlekt		kuil	
139	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
140	4	onregelmatig	Gr-Wi gevlekt			
141	4	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
142	4	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
143	4	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
144	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
145	4	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
146	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
147	4	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
148	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
149	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
150	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
151	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
152	4	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
153	4	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
154	5	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
155	5	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
156	5	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	

157	5	onregelmatig	Go-Br	BF	natuurlijk	
158	5	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
159	5	onregelmatig	LGr	kiezel	natuurlijk	
160	5	onregelmatig	Go-Br		natuurlijk	
161	5	cirkelvormig	LGr	kiezel	kuil	
162	5	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
163	5	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
164	5	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
165	5	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
166	5	cirkelvormig	Gr	BF, 2 obussen	bomkrater	
167	5	langwerpig	DGr	HK	greppel	
168	5	rechthoekig	DGr		kuil	
169	5	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
170	5	cirkelvormig	DGr-Zw	HK, BF	bomkrater	
171	5	cirkelvormig	Br	HK, BF	bomkrater	
172	5	cirkelvormig	Br	HK, BS	kuil	
173	5	langwerpig	Gr	kiezel	greppel	
174	5	rechthoekig	DGr		paalkuil	
175	5	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
176	5	cirkelvormig	Br		paalkuil	
177	5	cirkelvormig	LGr	HK	paalkuil	
178	5	cirkelvormig	DGr		paalkuil	
179	5	vierkant	Br		paalkuil	
180	5	vierkant	Br		paalkuil	
181	5	langwerpig	Br gevlekt	BS	greppel	
182	5	langwerpig	Br	HK, BS	greppel	
183	5	cirkelvormig	Br gevlekt		paalkuil	
184	5	cirkelvormig	Br gevlekt	HK, BF	bomkrater	
185	5	cirkelvormig	Br gevlekt	BF	bomkrater	
186	5	cirkelvormig	Br gevlekt	BF	bomkrater	
187	5	langwerpig	Br-LBr	HK, BF	greppel	
188	5	langwerpig			riool	
189	5	cirkelvormig	Br-Gr gevlekt		kuil	
190	5	rechthoekig	DGr	BS		
191	5	onregelmatig	DGr	BF	bomkrater	
192	5	vierkant	Br	HK, BS	paalkuil	
193	6	cirkelvormig	Br	HK, BS	kuil	
194	6	ovaal	Gr	HK, BS	kuil	
195	6	cirkelvormig	Gr	BF	bomkrater	
196	6	cirkelvormig	Br		kuil	
197	6	cirkelvormig	Br		kuil	

198	6	cirkelvormig	Gr	BF	bomkrater	
199	6	cirkelvormig	Gr	BS, BF	bomkrater	
200	6	cirkelvormig	Br	BF, obus	bomkrater	
201	6	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
202	6	cirkelvormig	Br-Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
203	6	cirkelvormig	Gr-Br gevlekt		paalkuil	
204	6	onregelmatig	Gr-Br gevlekt			
205	6	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
206	6	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
207	6	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
208	6	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
209	6	onregelmatig	Gr-Wi gevlekt	BS	kuil	
210	6	onregelmatig	Gr-Wi gevlekt	BS	kuil	
211	6	onregelmatig	Gr-Wi gevlekt	BS	kuil	
212	6	langwerpig	DGr	HK, BS, SK	greppel	
213	6	langwerpig	DBr	HK, BS	greppel	
214	6	langwerpig	Br	HK	greppel	
215	6	cirkelvormig	Br		kuil	
216	6	cirkelvormig	Br	HK, BS, SK, BF	bomkrater	
217	6	ovaal	LGr	HK		
218	6	langwerpig			riool	
219	6	cirkelvormig	LBr-Ge		natuurlijk	natuurlijk
220	6	cirkelvormig	Br-Gr	HK, BF	bomkrater	
221	6	rechthoekig	Br-Ge	kabels	verstoring	
222	6	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
223	7	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
224	7	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
225	7	cirkelvormig	Gr	HK, BS, BF	bomkrater	
226	7	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
227	7	cirkelvormig	DGr	HK, BF	bomkrater	
228	7	cirkelvormig	DGr	HK, plastic		
229	7	onregelmatig	DBr	HK, BS, BF		
230	7	cirkelvormig	DGr	HK, BS, BF	bomkrater	
231	7	cirkelvormig	DBr	HK, BS, BF	bomkrater	
232	7	cirkelvormig	Gr	HK, recente ceramiek	kuil	
233	7	cirkelvormig	DGr	HK, BS		
234	7	langwerpig			riool	
235	7	cirkelvormig	LGr	HK	natuurlijk	natuurlijk
236	7	cirkelvormig	DG	BF	bomkrater	
237	7	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	

238	7	cirkelvormig	Gr-Br		kuil	
239	7	cirkelvormig	Br	BS, BF	bomkrater	
240	7	ovaal	Br	HK		
241	7	cirkelvormig	DBr	HK, BF	bomkrater	
242	7	cirkelvormig	Br-Gr gevlekt	BF	bomkrater	
243	8	cirkelvormig	Br	BF, obus	bomkrater	
244	8	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
245	8	langwerpig	LBr		greppel	
246	8	cirkelvormig	Br		kuil	
247	8	cirkelvormig	Gr	HK, BF	bomkrater	
248	8	cirkelvormig	Gr	BF	bomkrater	
249	8	rechthoekig	Gr-Br	HK		
250	8	langwerpig	Gr	BF	greppel	
251	8	cirkelvormig	LBr			
252	8	langwerpig	Br		greppel	
253	8	langwerpig	Br-Gr gevlekt	BF	greppel	
254	8	cirkelvormig	DBr		kuil	
255	8	langwerpig			riool	
256	8	cirkelvormig	Br-Gr gevlekt	HK, BF	bomkrater	
257	8	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
258	8	rechthoekig	Br-GrBr	BF		
259	8	cirkelvormig	Br	BF	bomkrater	
260	8	cirkelvormig	Br	HK, BS	kuil	
261	8	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
262	8	cirkelvormig	Br	HK, BS, BF	bomkrater	
263	8	rechthoekig	Gr	veel HK	verbrande kuil	rechte profielen en een licht gebogen bodem
264	11	onregelmatig	Br	BF		
265	11	onregelmatig	Br-Gr	HK, BS		
266	11	onregelmatig	Ge-Br			
267	11	onregelmatig	Gr	HK	boomval	
268	11	cirkelvormig	LGr	HK	natuurlijk	natuurlijk

Afkortingen:

Kleur:

L- Licht  
Or Oranje  
Gl Geel  
Gr grijs  
Wt Wit

Bijmenging:

BS Baksteen  
SK Steenkool



## **Bijlage 2 Fotoinventaris**

Inv. Nr.	Sleuf	Spoor	Aard
2010-272-001	1		Algemeen overzicht
2010-272-002	1		Algemeen overzicht
2010-272-003	1		Profiel
2010-272-004	1	1 en 2	Vlak
2010-272-005	1	1 en 2	Vlak
2010-272-006	1	3 en 4	Vlak
2010-272-007	1	5 en 6	Vlak
2010-272-008	1	7	Vlak
2010-272-009	1	8	Vlak
2010-272-010	1	9 en 10	Vlak
2010-272-011	1	11 en 12	Vlak
2010-272-012	1	13 en 14	Vlak
2010-272-013	1	15 en 16	Vlak
2010-272-014	1	17 en 18	Vlak
2010-272-015	1	19	Vlak
2010-272-016	1	19 en 20	Vlak
2010-272-017	1	20	Vlak
2010-272-018	1	21 en 22	Vlak
2010-272-019	1	23 en 24	Vlak
2010-272-020	1	25	Vlak
2010-272-021	1	26	Vlak
2010-272-022	1	27	Vlak
2010-272-023	1	28 en 29	Vlak
2010-272-024	1	30 en 31	Vlak
2010-272-025	1	31	Vlak
2010-272-026	1	32	Vlak
2010-272-027	1	33 en 34	Vlak
2010-272-028	1	35 en 36	Vlak
2010-272-029	1	37	Vlak
2010-272-030	1	38	Vlak
2010-272-031	1	39	Vlak
2010-272-032	1	40	Vlak
2010-272-033	1	40	Profiel
2010-272-034	1	41	Vlak
2010-272-035	1	41	Profiel
2010-272-036	1	41	Vlak
2010-272-037	1	41	Profiel
2010-272-038	1	41	Vlak

2010-272-039	1	42	Vlak
2010-272-040	1		Algemeen overzicht
2010-272-041	2		Algemeen overzicht
2010-272-042	2	43, 44, 45 en 46	Vlak
2010-272-043	2	47	Vlak
2010-272-044	2	48 en 49	Vlak
2010-272-045	2	50 en 51	Vlak
2010-272-046	2	52, 53 en 54	Vlak
2010-272-047	2	55, 56 en 57	Vlak
2010-272-048	2	58	Vlak
2010-272-049	2	59 en 60	Vlak
2010-272-050	2	61 en 62	Vlak
2010-272-051	2	63	Vlak
2010-272-052	2	64 en 65	Vlak
2010-272-053	2	66, 67 en 68	Vlak
2010-272-054	2	69	Vlak
2010-272-055	2	70 en 71	Vlak
2010-272-056	2	72	Vlak
2010-272-057	2	73	Vlak
2010-272-058	2	74 en 75	Vlak
2010-272-059	2	76 en 77	Vlak
2010-272-060	2	78	Vlak
2010-272-061	2	79	Vlak
2010-272-062	2	79 en 80	Vlak
2010-272-063	2	80	Vlak
2010-272-064	2	81	Vlak
2010-272-065	2	82	Vlak
2010-272-066	2	83	Vlak
2010-272-067	2	84	Vlak
2010-272-068	2	84	Vlak
2010-272-069	2	84	Profiel
2010-272-070	2	84	Vlak
2010-272-071	2		Profiel
2010-272-072	2		Algemeen overzicht
2010-272-073	3		Algemeen overzicht
2010-272-074	3		Profiel
2010-272-075	3	85	Vlak
2010-272-076	3	86	Vlak
2010-272-077	3	87	Vlak
2010-272-078	3	88 en 89	Vlak
2010-272-079	3	90	Vlak

2010-272-080	3	91	Vlak
2010-272-081	3	92	Vlak
2010-272-082	3	93, 94 en 95	Vlak
2010-272-083	3	96	Vlak
2010-272-084	3	97	Vlak
2010-272-085	3	98	Vlak
2010-272-086	3	99	Vlak
2010-272-087	3	100	Vlak
2010-272-088	3	101	Vlak
2010-272-089	3	102	Vlak
2010-272-090	3	103	Vlak
2010-272-091	3	104	Vlak
2010-272-092	3	105	Vlak
2010-272-093	3	106	Vlak
2010-272-094	3	107	Vlak
2010-272-095	3	108	Vlak
2010-272-096	3	109	Vlak
2010-272-097	3	110	Vlak
2010-272-098	3	109	Profiel
2010-272-099	3	109	Vlak
2010-272-100			Algemeen overzicht
2010-272-101			Algemeen overzicht
2010-272-102	3		Algemeen overzicht
2010-272-103	4	111	Vlak
2010-272-104	4	112, 113 en 114	Vlak
2010-272-105	4	115 en 116	Vlak
2010-272-106	4	117 en 118	Vlak
2010-272-107	4	119	Vlak
2010-272-108	4	120	Vlak
2010-272-109	4	121	Vlak
2010-272-110	4	122	Vlak
2010-272-111	4	123 en 124	Vlak
2010-272-112	4	125 en 126	Vlak
2010-272-113	4	127 en 128	Vlak
2010-272-114	4	129 en 130	Vlak
2010-272-115	4	131	Vlak
2010-272-116	4	132	Vlak
2010-272-117	4	133	Vlak
2010-272-118	4	134	Vlak
2010-272-119	4	135	Vlak
2010-272-120	4		Profiel

2010-272-121	4		Algemeen overzicht
2010-272-122	4		Algemeen overzicht
2010-272-123	4	136 en 137	Vlak
2010-272-124	4	138	Vlak
2010-272-125	4	139	Vlak
2010-272-126	4	140 en 141	Vlak
2010-272-127	4	142	Vlak
2010-272-128	4	143	Vlak
2010-272-129	4	144 en 145	Vlak
2010-272-130	4	146	Vlak
2010-272-131	4	147	Vlak
2010-272-132	4	148	Vlak
2010-272-133	4	149	Vlak
2010-272-134	4	150	Vlak
2010-272-135	4	151, 152 en 153	Vlak
2010-272-136	5		Algemeen overzicht
2010-272-137	5		Profiel
2010-272-138	5	154 en 155	Vlak
2010-272-139	5	156	Vlak
2010-272-140	5	157	Vlak
2010-272-141	5	158	Vlak
2010-272-142	5	159	Vlak
2010-272-143	5	160	Vlak
2010-272-144	5	161	Vlak
2010-272-145	5	162 en 163	Vlak
2010-272-146	5	164	Vlak
2010-272-147	5	165	Vlak
2010-272-148	5	166	Vlak
2010-272-149	5	166	Detail
2010-272-150	5	166	Detail
2010-272-151	5	167	Vlak
2010-272-152	5	168	Vlak
2010-272-153	5	169	Vlak
2010-272-154	5	170	Vlak
2010-272-155	5	171	Vlak
2010-272-156	5	172	Vlak
2010-272-157	5	173	Vlak
2010-272-158	5	174	Vlak
2010-272-159	5	175	Vlak
2010-272-160	5	176	Vlak
2010-272-161	5	177 en 178	Vlak

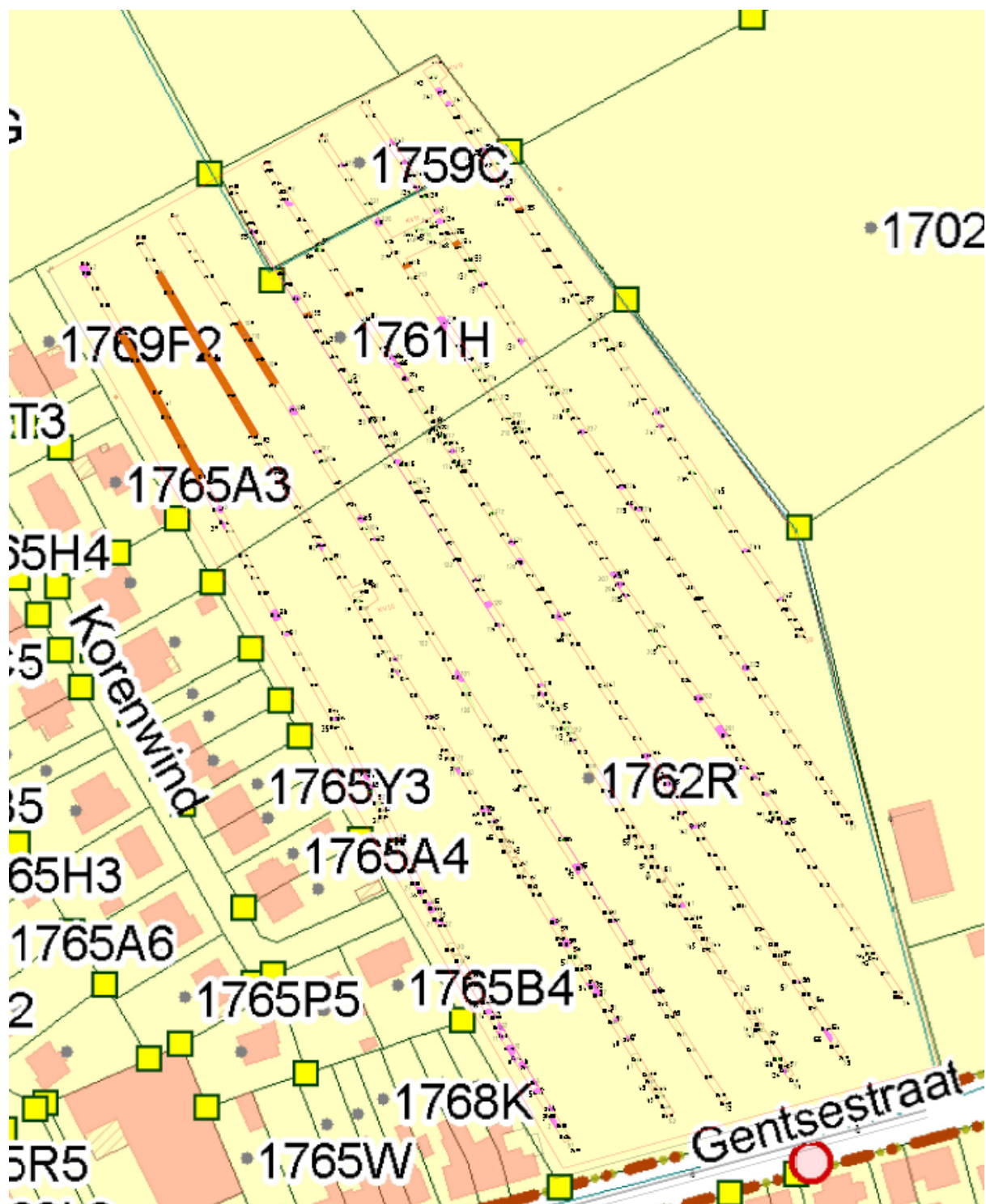
2010-272-162	5	179 en 180	Vlak
2010-272-163	5	181 en 182	Vlak
2010-272-164	5	183	Vlak
2010-272-165	5	184	Vlak
2010-272-166	5	184	Detail
2010-272-167	5	185 en 186	Vlak
2010-272-168	5	187	Vlak
2010-272-169	5	188	Vlak
2010-272-170	5	189 en 190	Vlak
2010-272-171	5	191	Vlak
2010-272-172	5	192	Vlak
2010-272-173	5		Algemeen overzicht
2010-272-174	6		Algemeen overzicht
2010-272-175	6	193 en 194	Vlak
2010-272-176	6	195, 196 en 197	Vlak
2010-272-177	6	198	Vlak
2010-272-178	6	199	Vlak
2010-272-179	6	200	Vlak
2010-272-180	6	200	Detail
2010-272-181	6	201	Vlak
2010-272-182	6	202	Vlak
2010-272-183	6	203	Vlak
2010-272-184	6	204	Vlak
2010-272-185	6	205 en 206	Vlak
2010-272-186	6	207 en 208	Vlak
2010-272-187	6	209, 210 en 211	Vlak
2010-272-188	6	212	Vlak
2010-272-189	6	213	Vlak
2010-272-190	6	214 en 215	Vlak
2010-272-191	6	216	Vlak
2010-272-192	6	217 en 218	Vlak
2010-272-193	6	219	Vlak
2010-272-194	6	220	Vlak
2010-272-195	6	221	Vlak
2010-272-196	6	222	Vlak
2010-272-197	6		Profiel
2010-272-198	6		Algemeen overzicht
2010-272-199	7		Algemeen overzicht
2010-272-200	7		Profiel
2010-272-201	7	223	Vlak
2010-272-202	7	224 en 225	Vlak

2010-272-203	7	226	Vlak
2010-272-204	7	227	Vlak
2010-272-205	7	228	Vlak
2010-272-206	7	229	Vlak
2010-272-207	7	230	Vlak
2010-272-208	7	231	Vlak
2010-272-209	7	232 en 233	Vlak
2010-272-210	7	234	Vlak
2010-272-211	7	235	Vlak
2010-272-212	7	236 en 237	Vlak
2010-272-213	7	238	Vlak
2010-272-214	7	239	Vlak
2010-272-215	7	240 en 241	Vlak
2010-272-216	7	242	Vlak
2010-272-217	7		Algemeen overzicht
2010-272-218	8		Algemeen overzicht
2010-272-219	8	243	Vlak
2010-272-220	8	243	Detail
2010-272-221	8	244	Vlak
2010-272-222	8	245	Vlak
2010-272-223	8	246	Vlak
2010-272-224	8	247 en 248	Vlak
2010-272-225	8	249	Vlak
2010-272-226	8	250	Vlak
2010-272-227	8	251	Vlak
2010-272-228	8	252 en 253	Vlak
2010-272-229	8	253 en 254	Vlak
2010-272-230	8	255	Vlak
2010-272-231	8	256 en 257	Vlak
2010-272-232	8	258 en 259	Vlak
2010-272-233	8	260	Vlak
2010-272-234	8	261 en 262	Vlak
2010-272-235	8	263	Vlak
2010-272-236	8		Coupe
2010-272-237	9		Algemeen overzicht
2010-272-238	8		Algemeen overzicht
2010-272-239	10		Algemeen overzicht
2010-272-240	10	79 en 80	Vlak
2010-272-241			Algemeen overzicht
2010-272-242			Algemeen overzicht
2010-272-243			Algemeen overzicht

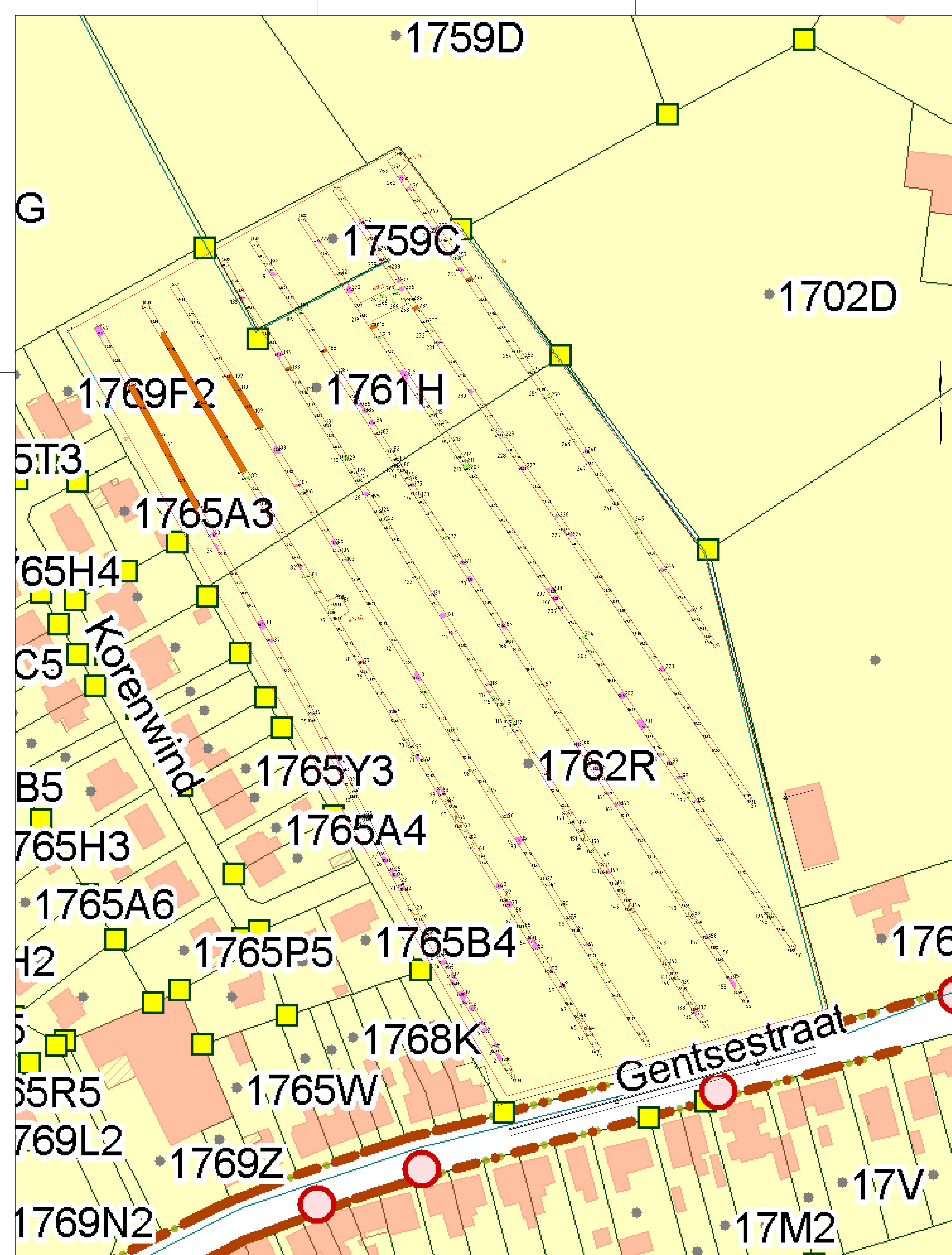


2010-272-244			Algemeen overzicht
2010-272-245	11		Algemeen overzicht
2010-272-246	11		Algemeen overzicht
2010-272-247	11		Algemeen overzicht
2010-272-248	11	264	Vlak
2010-272-249	11	265	Vlak
2010-272-250	11	266	Vlak
2010-272-251	11	267	Vlak
2010-272-252	11	268	Vlak
2010-272-253	11		Algemeen overzicht

### Bijlage 3 Opgravingsplannen





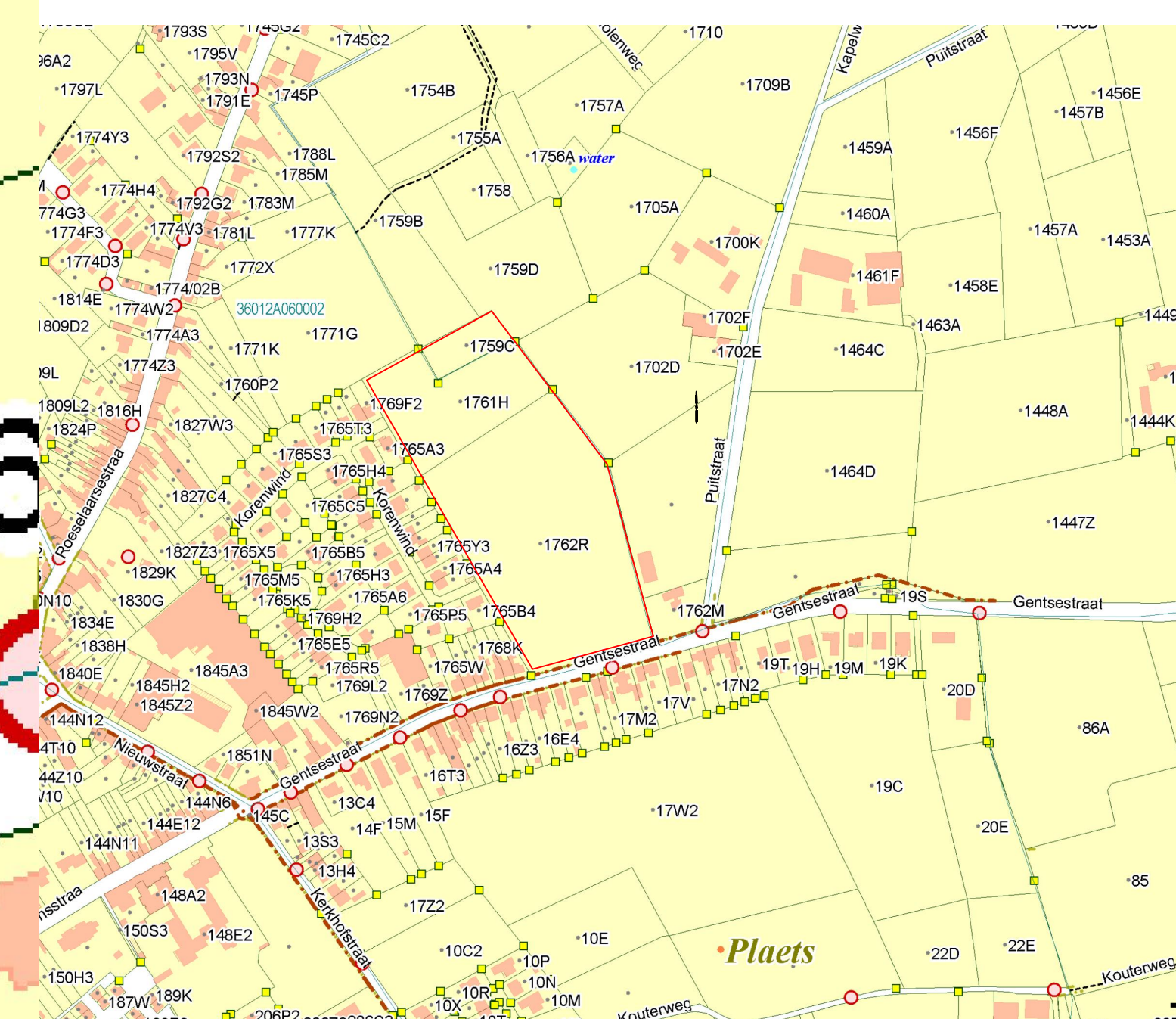


Legende:

- ☐ Proefsleuven
  - ☐ Natuurlijke sporen
  - ☐ WO I sporen
  - ☐ Overige sporen

## Coördinatenlijst

Nr.	x-coordinaten	y-coordinaten	z-coordinaten
1	58734.68	176843.80	54.34
2	58802.85	176860.04	57.08
10	58793.653	176772.318	54.21
20	58747.20	176759.80	54.73

Liggingsplan

Het archeologische vooronderzoek aan de Gentesstraat  
te Moorslede

Opdrachtgevers:

	Bostoen NV
--	------------

**Uitvoering:**

Studiebureau Archeologie bvba  
Maarten Smeets  
Lotte Vandorpe

Topografie:

Raoul Creemers

Datum:

September 2010

Schaal: 1/500

1/1